



■ **Tikslas:** STZ zonos skirtos tranzitiniam transporto srautui mažinti gražiausioje miesto dalyje.

Edgaro Cickevičiaus nuotr.

Sumažintos taršos zona Senamiesčio lankytojų nenuskriaudžia

Kauno senamiestyje Sumažintos taršos zona (STZ) veikia jau pusantrų metų, tačiau kai kurie vairuotojai, norėdami apsilankyti Senamiestyje ir ten palikti automobilį, vis dar be reikalo baiminasi, kad teks sumokėti ne tik už parkavimą. Iš tiesų **STZ mokestis skirtas tik pravažiuojantiems vairuotojams.**

Lankytojams baimintis neverta
Situacija: prie STZ ženklo sustojęs vairuotojas perskaito apie 2 eurų mokestį, atsidūsta ir apsisuka: „Ai, nevažiuosiu, paskui dar gausiu baudą.“ Kiti Senamiestyje sutartą susitikimą perkelia į kitą vietą vien todėl, kad bijo netyčia patekti į zoną, nors tikslas – ne pravažiuoti, o atvykti.

Martynas Matusevičius:

Sumažintos taršos zonos įvedimo tikslas – sumažinti tranzitinį eismą, ir ši priemonė pasiteisina.

Įvažiavus į STZ taikomas 2 eurų mokestis už kiekvieną pravažįjamą, tačiau atvykstantiems į Senamiestį asme-

niais reikalais jis netampa papildomomis išlaidomis. „Jei automobilis paliekamas stovėti ir pasirenkamas apmokėjimas už SENAMIESČIO zoną (mokėjimas raudonojoje zonoje negalioja), papildomas STZ mokestis netaikomas“, – aiškina biudžetinės įstaigos „Parkavimas Kaune“ direktorius Justas Limanauskas.

Šios rinkliavos principas – riboti pravažįjamą tranzitą, kai vairuotojai neturi jokių tikslų pasilikti Senamiestyje. STZ mokestis taikomas ir tiems, kurie, kirsdami šią zoną, įvažiuoja į privačias vietines rinkliavas neapmokėtas teritorijas, tačiau neturi leidimo.

Kada ir kaip mokama už tranzitą?

Įvažiavimas į STZ apmokėtinamas, kai Senamiestis kertamas kaip trumpesnis kelias į kitus rajonus. Šią rinkliavą ga-

lima apmokėti vėliau – biudžetinė įstaiga „Parkavimas Kaune“ nurodo, kad mokestį reikia sumokėti per 30 kalendorinių dienų.

Jei vairuotojas abejoja, ar buvo patekęs į STZ, jis tai gali nesunkiai patikrinti interneto puslapyje *stz.parkavimaskaune.lt*, programėlėse „UniPark“ ir „carOne“. Ten pat galima su-

mokėti ir STZ rinkliavą. Informacija apie mokėtiną sumą atvaizduojama praėjus 10 min. po išvažiavimo iš STZ.

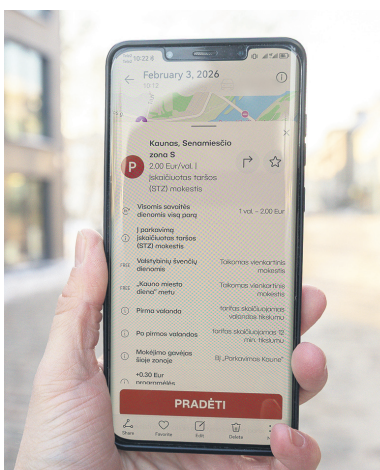
„Vairuotojų patogumui mūsų svetainėje *stz.parkavimas.kaune.lt* galima užsisakyti automatinį priminimą dėl STZ mokėjimo“, – sako J. Limanauskas.

Lengvatos, leidimai ir zonos ribos

Numatytos ir STZ lengvatos. Jos taikomos gyvenamąją vietą STZ zonoje deklaravusiems ar čia nekilnojamojo turto turintiems žmonėms, neįgaliesiems, specialiųjų tarnybų transportui, taksi, kurjeriams. „Tačiau šioms lengvatoms rei-



■ **Apmokėjimas:** vairuotojams, kurie lankosi Senamiestyje, STZ mokestis įeina į parkavimo mokestį.



kalingi specialūs leidimai, kuriuos rekomenduojama susitvarkyti iš anksto mūsų interneto svetainėje. Primename, kad leidimai galioja 12 mėnesių ir nėra pratęsimi automatiškai. Pasibaigus leidimų galiojimo terminui, būtina išsiimti naujus“, – akcentuoja J. Limanauskas.

Justas Limanauskas:

Vairuotojų patogumui mūsų svetainėje *stz.parkavimas.kaune.lt* galima užsisakyti automatinį priminimą dėl STZ mokėjimo.

STZ mokestis netaikomas grynųjų elektromobilių vairuotojams, tačiau norint pastatyti elektromobilį, reikalingas specialus leidimas.

STZ ribos apima Senamiesčio teritoriją, apribotą Šv. Gertrūdos, Ginnazijos, Birštono gatvėmis ir Karaliaus Mindaugo prospektu. Įvažiavimus žymi specialūs ženklai.

Prieš įvažiavimą į STZ zoną yra apie tai įspėjantys ženklai.

Tikslas – mažinti taršą

Kauno miesto savivaldybė akcentuoja, kad STZ nėra barjeras į Senamiestį. STZ idėja – sumažinti automobilių srautus jautrioje miesto dalyje: Senamiestis driekiasi dviejų upių slėnyje, todėl teršalai čia sunkiau išsisklaido, o siauros gatvelės piko metu lengvai užsikemša.

Kauno savivaldybės Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas Martynas Matusevičius yra nurodęs, kad iki STZ Senamiesčiu kasdien pravažiuodavo apie 2 tūkst. automobilių, o įvedus sistemą tranzitas sumažėjo maždaug trečdaliu. „Sumažintos taršos zonos įvedimo tikslas – sumažinti tranzitinį eismą, ir ši priemonė pasiteisina“, – yra sakęs jis.

PR

