



PATVIRTINTA
BĮ „Parkavimas Kaune“ direktoriaus
2026-03-24 įsakymu Nr. V-

NEPTŪNO ĮLANKOS UOSTO NAUDOJIMO IR UOSTO LAIVYBOS TAISYKLĖS

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Neptūno įlankos uosto naudojimo ir uosto laivybos taisyklės (toliau – taisyklės) reglamentuoja laivų įplaukimo į Neptūno įlankos uostą (toliau – uostas), švartavimosi, stovėjimo prie krantinių, išplaukimo iš uosto tvarką ir reikalavimus, priešgaisrinės saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimus, taip pat nustato hidrotechninių įrenginių naudojimo tvarką, naudojimosi uosto žeme (teritorija) ir akvatorija tvarką, .

1.2. Šios Taisyklės privalomos visiems uoste esantiems ir veiklą vykdančioms fiziniams ir juridiniams asmenims ir galioja visoje uosto teritorijoje ir akvatorijoje.

1.3. Juridiniai ir fiziniai asmenys, laikantys laivus uosto teritorijoje ir akvatorijoje, privalo laikytis Lietuvos Respublikos darbo, saugos darbe įstatymų ir kitų su šiais klausimais susijusių norminių aktų reikalavimų. Už saugų laivų stovėjimą uosto teritorijoje atsako laivo kapitonas.

1.4. Šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos yra apibrėžtos Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme, Europos vidaus vandenų kelių laivybos taisyklėse ir kituose teisės aktuose.

1.5. Bet kokia veikla ir veiksmai uosto teritorijoje ar akvatorijoje gali būti vykdomi tik griežtai vadovaujantis teisės aktais bei, jeigu būtina, turint visus tokios veiklos ar veiksmų atlikimui būtinus leidimus ir šie veiksmai privalo būti iš anksto suderinti su uosto valdytoju.

2. Laivų laikymo uoste ir uosto teritorijoje tvarka

2.1. Visų laivų savininkai, laikantys laivus uosto akvatorijoje ar teritorijoje, ar atplaukę į uostą ir norintys naudotis švartavimosi vieta, privalo su uosto valdytoju (toliau – valdytojas) sudaryti sutartį, pateikiant laivo registracijos bilietą ir asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, išskyrus trumpalaikio prisišvartavimo vietas (tokiu atveju vidaus vandenų transporto priemonė, prieš švartuojant privalo būti registruota pas uosto valdytoją).

2.2. Sutartys yra skirstomos į dvi rūšis: **Metinės** (12 mėn.) ir **sezoninės** (6 mėn.). **Sutartis su laivų savininkais sudarinėja uosto kapitonas ar kitas uosto valdytojo įgaliotas asmuo.**

2.3. Į švartavimosi vietą gali būti švartuojamas tik sutartyje nurodytas laivas. Jeigu Klientas planuoja švartavimosi vietoje laikyti kitą laivą, apie tai iš anksto raštu privaloma pranešti uosto kapitonui. Kitas laivas turi būti ne didesnis negu ilgio intervalas už kurį buvo sumokėta rinkliava. Jeigu naujai švartuojamas laivas yra didesnis, tokiu atveju Klientas turi sumokėti rinkliavos priemoną, kuri yra lygi skirtumui tarp skirtingų ilgių intervalų rinkliavos. **Vietinės rinkliavos skirtumas turi būti sumokėtas iki laivo švartavimo dienos. Naują laivą švartuoti sutartyje nurodytoje vietoje galima tik gavus uosto kapitono leidimą.**

2.4. Ant laivų bortų turi būti užrašytas laivo registracijos numeris.

2.5. Uosto akvatorijoje ir teritorijoje laikomi laivai, bei laivai, laikinai prisišvartavę uoste, privalo sumokėti vietinę rinkliavą nustatytą Vietinės rinkliavos už naudojimąsi nustatytais Kauno miesto vietomis vidaus vandenų transporto priemonėms švartuoti ar stovėti (kai vidaus vandenų transporto priemonė iškeliamą ant kranto) nuostatuose, patvirtintuose Kauno miesto tarybos 2024-11-12 sprendimu Nr. T-838 „Dėl Vietinės rinkliavos už naudojimąsi nustatytais Kauno miesto vietomis vidaus vandenų transporto priemonėms švartuoti ar stovėti (kai vidaus vandenų transporto priemonė iškeliamą ant kranto) nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Nuostatai) (su vėlesniais pakeitimais). Laivo laikymo vietinė rinkliava yra nustatoma pagal laivo ilgį, kuris yra nurodytas pramoginio laivo biliete, vidaus vandenų transporto priemonės registracijos liudijime ar kitame dokumente. Jeigu laivas yra neregistruotas arba nenurodytas jo ilgis, tokiu atveju yra matuojamas laivo ilgis išilgai nuo labiausiai išsikišusių laivo dalių.

2.6. Pasirašius sutartį laivų švartavimosi vietas nurodo uosto kapitonas. **Laivus leidžiama švartuoti tik sutartyje nurodytoje vietoje.**

2.7. Navigacijos sezono metu Uosto teritorijoje gali būti laikomi tik unifikuoti kilbloakai. Unifikuotus kilblokus laikyti krante (sklype R. Kalantos g. 130, Kaune,) galima tik uosto kapitono nurodytose vietose. Iškelus laivą į krantą ir sumokėjus nustatytą rinkliavos dydį laivą galima laikyti ant unifikuoto ir ant ne unifikuoto kilbloko. (Unifikuoto kilbloko pavyzdys pateikiamas šių Taisyklių 1 priede).

2.8. Uoste vanduo ir elektros energija turi būti naudojama tik laivo priežiūrai ir aptarnavimui. Klientas naudodamasis uosto aptarnavimo stotelėmis įsipareigoja nenaudoti elektros prietaisų, turinčių kaitinimo elementus.

2.9. Palikus unifikuotą kilbloką sklype R. Kalantos g. 130, Kaune, privaloma ant jo nurodyti švartavimo vietos numerį.

2.10. Klientas įsipareigoja ne vėliau kaip paskutinę sutarties galiojimo dieną atlaisvinti laivo vietą uoste, nuo krantinės ar kitos švartavimo vietos ir kilbloką iš žemės sklypo adresu R. Kalantos g. 130, Kaune. Klientui pažeidus šiame punkte numatytą terminą, jis įsipareigoja už kiekvieną uždelstą atlaisvinti vietą dieną mokėti valdytojui 50 (penkiasdešimt) Eur dydžio vietinę rinkliavą.

2.11. Esant poreikiui uosto kapitonas, įspėjęs Klientą prieš 5 (penkias) kalendorines dienas, turi teisę vienašališkai pakeisti laivo švartavimosi vietą.

2.12. **Ne savo švartavimosi vietoje, tam neskirtoje švartavimosi vietoje ar neturintys sutarties laivai be atskiro valdytojo įspėjimo yra pašalinami iš uosto ar jo prieigų.** Visą atsakomybę už žalą ir kitas dėl pašalinimo atsirandančias pasekmes, įskaitant bet neapsiribojant išlaidų dėl pašalinimo atlyginimą, prisiima laivo savininkas ar valdytojas, kuris prišvartavo laivą ne savo švartavimosi vietoje, tam neskirtoje švartavimosi vietoje ar neturėjo sutarties.

2.13. Uoste yra vietos skirtos trumpalaikiam prisišvartavimui. Šiose vietose laivą galima prisišvartuoti ne ilgiau nei 2 (dvi) valandas per parą. Šios vietos uoste pažymėtos žaliu ženklu („2 valandos“). Prieš švartuojant laivą šiose vietose laivas iš anksto privalo būti registruotas pas uosto kapitoną.

2.14. Atplaukę į uostą laivai užbortines išpumpavimo sklendes privalo laikyti uždarytas. Pastebėjęs vandens užteršimą, laivo kapitonas nedelsiant privalo informuoti uosto kapitoną.

2.15. Prasidėjus navigacijos sezonui vidaus vandenų transporto priemonės nuo kranto (sklypas R. Kalantos g. 130, Kaune) privalo būti patrauktos iki gegužės mėn. 31 d.

2.16. Vidaus vandenų transporto priemonės privalo būti prisišvartuotos uoste taip, kad jų konstrukcijos dalys neišsikištų į liepto ar krantinės pusę daugiau kaip 50 (penkiasdešimt) cm.

2.17. Laivų iškėlimas gali būti organizuojamas tik darbo dienomis, darbo valandomis ir dalyvaujant uosto kapitonui ar kitam uosto valdytojo paskirtam asmeniui.

3. Laivų atplaukimo ir išplaukimo iš uosto tvarka

3.1. Laivai, plaukiantys uosto akvatorijoje bei Kauno mariose, privalo laikytis plaukiojimo vidaus vandenyse taisyklių.

3.2. Įplaukiant ar išplaukiant iš Neptūno įlankos, vidaus vandenų transporto priemonės turi laikytis atsargumo, laivo greitis turi būti toks, kuris leidžia laivą saugiai vairuoti ir nesukelti bangų. Visoje uosto teritorijoje nustatomas ne didesnis **kaip 5 km/val. greitis**. Šio reikalavimo nesilaikymas užtraukia 100 (vienas šimtas) Eur dydžio baudą.

3.3. Laivų švartavimui privaloma naudoti tik techniškai tvarkingus švartavimo įrenginius ir lynus.

3.4. Stovintys laivai prie kiekvieno borto privalo pririšti tiek tinkamų krancų (atmuštukų), kad apsaugotų savo ir greta stovinčius laivus bei tiltelius ar krantines nuo žalos.

3.5. Apie bet kokį incidentą ar avariją, dėl kurių neužtikrinama saugi laivyba, pavyzdžiui, gedimus, kurie galėtų pakenkti laivo manevringumui ar tinkamumui navigacijai, arba apie eigos ar vairo sistemos, elektros generavimo sistemos, navigacijos ar ryšio įrangos pažeidimus, krantinės ar tiltelių pažeidimus švartavimosi metu ir apie uosto akvatorijos taršos iš laivo atvejus, laivo kapitonas privalo nedelsiant pranešti uosto kapitonui.

4. Uosto teritorijoje ir akvatorijoje draudžiama:

4.1. teršti krantinę ir akvatoriją naftos produktais, šiukšlėmis ar atliekomis.

4.2. teršti orą dūmais ir kenksmingomis dujomis, kurių koncentracija viršija leistinas normas;

4.3. laikyti neuždarytas ir neužplombuotas nutekamųjų ir nafta užterštų vandenų sklendes;

4.4. be įrašo laivo operacijų su nafta dienyne vykdyti operacijas su naftos produktais, taip pat be įrašo laivo dienyne – operacijas su kenksmingomis medžiagomis;

4.5. išleisti užterštą vandenį per laivo latakus arba išpumpuoti užterštą balastą;

4.6. likviduoti teršalus aplink laivą įgulos jėgomis, nepranešus uosto kapitonui;

4.7. nuslėpti bet kokį teršalų išpylimą už laivo borto;

4.8. maudytis ir žvejoti, plaukioti irklinėmis valtimis, vandens dviračiais;

4.9. švartuotis tam neskirtose vietose;

4.10. gadinti hidrotechninius ir navigacinius įrenginius, tvirtinti švartavimo lynus prie jų detalių ar prie ne tam skirtų įrenginių;

Biudžetinė įstaiga
„Parkavimas Kaune“
Puodžių g. 24-1,
LT-44295 Kaunas

Tel.: 8 620 84060
El. p.: info@parkavimaskaune.lt
www.parkavimaskaune.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Įstaigos kodas: 134929849
PVM mokėtojo kodas: LT349298414
A/s LT107044060008057611 AB SEB bankas

- 4.11. naudoti 9, 10, 16, 71, 72 UTB ryšio kanalus ir kitus dažnius, naudojamus pagal Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos išduotas galiojančias licencijas, su laivyba nesusijusiems pokalbiams;
- 4.12. išjungti, perstatyti bet kokius navigacinius įrenginius ar keisti jų charakteristikas;
- 4.13. tamsiu paros metu apšviesti praplaukiančius laivus;
- 4.14. vadovauti arba vesti laivą neblaiviam ar apsvaigusiam nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų ir kt.);
- 4.15. atlikti povandeninius, narų darbus be uosto kapitono žinios;
- 4.16. remontuoti vidaus vandenų transporto priemones uosto teritorijoje ir akvatorijoje.
- 4.17. ant švartavimosi lieptų laikyti šašlykines, grilius, vandens atrakcionus ar kitą inventorių.
- 4.18. triukšmauti nuo 23 val. iki 7 val. (garsiai leisti muziką, rėkauti ir pan.). Šis draudimas netaikomas organizuojant renginius, kuriems reikia gauti išankstinę raštišką uosto kapitono leidimą;
- 4.19. naudoti atviros ugnies židinius ir pirotechnikos priemones.
- 4.20. dalintis įeigos kontrolės priemonėmis (raktai, kortelės ir kodai) su kitais asmenimis, kurie nėra susiję su vidaus vandenų transporto priemonės (nurodytos laivo rinkliavos mokėjimo sutartyje) naudojimu.

5. Priešgaisrinės saugos reikalavimai

- 5.1. Uosto teritorijoje visiems privaloma griežtai laikytis teisės aktų, reglamentuojančių priešgaisrinę saugą, reikalavimų.
- 5.2. Visi atplaukiantys į uostą laivai privalo turėti techniškai tvarkingus priešgaisrinius įrenginius, sistemas ir pirmines priemones gaisrui gesinti.
- 5.3. Uosto kapitonas ar bet kuris uoste esantis asmuo, pastebėjęs gaisro židinį, privalo nedelsdamas pranešti telefonu ar kitomis priemonėmis priešgaisrinei tarnybai apie gaisro vietą ir imtis priemonių jį likviduoti.
- 5.4. Užpildant kuru laivus, privaloma imtis visų atsargumo priemonių gaisro pavojui išvengti.
- 5.5. Laivuose draudžiama:
 - 5.5.1. naudoti atviros ugnies židinius;
 - 5.5.2. priešgaisrines priemones naudoti ne pagal paskirtį;
 - 5.5.3. laikyti laivuose pirotechnikos priemones;
 - 5.5.4. naudoti pirotechnikos signalines priemones ne pagal paskirtį;
 - 5.5.5. eksploatuoti laivus, kai jų priešgaisrinė įranga neatitinka klasifikacinės bendrovės nustatytų reikalavimų.

6. Aplinkos apsaugos reikalavimai

- 6.1. Visi uoste esantys ir veikiantys asmenys privalo griežtai laikytis visų Lietuvos Respublikos bei tarptautinių aplinkos apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų.
- 6.2. Uoste draudžiama mesti ar pilti į vandenį bet kokias birias ar skystas medžiagas.

6.3. Už uosto ir akvatorijos užteršimą naftos produktais, atsako laivo savininkas ar teršėjas.

7. Atsakomybė

7.1. Šių taisyklių nesilaikantiems laivų savininkams:

7.1.1. pirmo pažeidimo atveju gali būti pareikštas įspėjimas. Gavus įspėjimą ir toliau pažeidus taisykles, valdytojas turi teisę vienašališkai nutraukti sudarytą sutartį. Vienašališkos sutarties nutraukimo atveju sumokėta rinkliava negražinama. Kiti asmenys nesilaikantys šių taisyklių gali būti paprašyti palikti uostą, jo prieigas ar teritoriją adresu R. Kalantos g. 130, Kaune. Atsisakius vykdyti teisėtus valdytojo nurodymus kviečiama saugos tarnyba arba policija.

7.1.2. grubaus taisyklių pažeidimo atveju valdytojas turi teisę be atskiro įspėjimo nutraukti sudarytą sutartį ir reikalauti nedelsiant pašalinti laivą ir su juo susijusius kilnojamuosius daiktus iš uosto ar jo teritorijos. Nevykdant šio reikalavimo, klientas įsipareigoja valdytojui mokėti 100 (vienas šimtas) Eur dydžio baudą už kiekvieną kalendorinę dieną.

7.1.3. Grubus taisyklių pažeidimas - tai: į švartavimosi vietą be valdytojo sutikimo prišvartuotas sutartyje nenurodytas laivas; trumpalaikio prisišvartavimo vietoje švartuojama pas uosto valdytoją neužregistruota vidaus vandenų transporto priemonė; švartavimosi vietoje švartuojamas laivas nesudarius su valdytoju sutarties; už laivo švartavimąsi nesumokėta arba ne pilnai sumokėta vietinė rinkliava; laivas švartuojamas ne sutartyje nurodytoje vietoje ar tam neskirtoje švartavimosi vietoje; ne vietoje laikoma priekaba ar kilblokas; pažeista pareiga uoste laive laikyti uždarytas užbortines išpumpavimo sklendes; prasidėjus navigacijos sezonui nepatraukiama vidaus vandenų transporto priemonės nuo kranto; prišvartuotos uoste vidaus vandenų transporto priemonės konstrukcijos dalys išsikištų į liepto ar krantinės pusę daugiau kaip 50 (penkiasdešimt) cm; uosto akvatorijoje nesilaikoma plaukiojimo vidaus vandenyse taisyklių; viršijamas uosto teritorijoje nustatytas maksimalus 5 km/val. greitis; laivo švartavimuisi naudojamas techniškai netvarkingi švartavimo įrenginiai ir lynai; netinkamai pririštas stovintis laivas; krantinė ir akvatorija teršiama naftos produktais, šiukšlėmis ar atliekomis; oras teršiamas dūmais ir kenksmingomis medžiagomis; užteršto vandens išleidimas per laivo latakus arba išpumpuojamas užterštas balastas; maudymasis, žvejiojimas, plaukiojimas ir klinėmis valtimis, vandens dviračiais; hidrotechninių ir navigacinių įrenginių gadinimas; praplaukiančių laivų tyčinis apšvietimas tamsiu paros metu; laivo vedimas ar leidimas laivą vesti asmeniui apsvaigusiam nuo alkoholio, narkotinių ar psichotropinių medžiagų; vidaus vandenų transporto priemonių remontas uosto teritorijoje ir akvatorijoje; ramybės valandų pažeidimas; priešgaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą reglamentuojančių reikalavimų nesilaikymas, įeigos kontrolės priemonių (raktai, kortelės ir kodai) dalinimosi su asmenimis, kurie nėra susiję su vidaus vandenų transporto priemonės (nurodytos laivo rinkliavos mokėjimo sutartyje) naudojimu.

7.2. Juridiniai arba fiziniai asmenys, pažeidę šių taisyklių reikalavimus, priklausomai nuo pažeidimo pobūdžio ir pasekmių, teisės aktų nustatyta tvarka traukiami drausminėn, administracinėn, materialinėn ar baudžiamojon atsakomybėn.

7.3. Laivo savininkas atsako už jo ar jo laivo uostui ar bet kokiam turtui, esančiam uoste, padarytos žalos atlyginimą.

7.4. Uosto valdytojas neatsako už bet kokią žalą laivui ir/arba kitam laivo savininko turtui, atsiradusią dėl oro sąlygų, laivo manevravimo uoste, avarijos ir/arba susidūrimo su kitais laivais, kitų incidentų ir įvykių tiek uosto akvatorijoje, tiek ant krantinių ar tiltelių, išskyrus atvejus, kai tokia žala atsiranda dėl tiesioginių valdytojo kaltų veiksmų.

7.5. Uosto valdytojas neteikia Klientui informacijos dėl vėluojančių mokėjimų. Klientas privalo pats atsakingai vykdyti sutartį ir laiku atlikti mokėjimus valdytojui.

7.6. Klientui yra žinoma ir suprantama, kad uosto valdytojas nesaugo Kliento ar kitų asmenų turto uoste ir/ar jo prieigose, neužtikrina jokių specialių (techninių, fizinių ar kt.) stebėjimo ar saugojimo priemonių naudojimo.

7.7. Uosto valdytojas neatsako už žalą, atsiradusią dėl nenugalimos jėgos, gamtinių jėgų ar nelaimingo atsitikimo, taip pat už žalą, atsiradusią dėl Kliento kaltės ir 3-čiųjų asmenų veiklos.

7.8. Uosto valdytojas neatsako už pasekmes, atsiradusias dėl įstatymų pasikeitimo ir dėl kitų valstybės ir savivaldybės organų ar institucijų sprendimų ir veiksmų.

7.9. Klientas ar kitas asmuo, įvažiuodami į sklypą R. Kalantos g. 130, Kaune, ar įplaukdami į uostą ar jo akvatoriją, supranta ir patvirtina, kad susipažino su šiomis taisyklėmis ir įsipareigoja jų laikytis.

7.10. Už be sutarties uoste prišvartuotą laivą, laivo savininkas privalo mokėti 50 (penkiasdešimt) Eur dydžio vietinę rinkliavą už kiekvieną švartavimosi dieną;

7.11. Švartavimosi vietose, be uosto kapitono sutikimo, draudžiama laikyti kitą laivą negu yra nurodyta sutartyje. Prišvartavus kitą ne sutartyje nurodytą laivą be uosto kapitono sutikimo, Klientas įsipareigoja mokėti 50 (penkiasdešimt) Eur dydžio vietinę rinkliavą už kiekvieną švartavimosi dieną.

7.12. Uosto valdytojas turi teisę vienašališkai keisti šių taisyklių sąlygas, neišspėjęs apie tai Klientų;

7.13. Vietinės rinkliavos mokestis mokamas visą sumą pervedant į sutartyje nurodytą valdytojo banko sąskaitą. Kitu atveju, mokėjimas nebus užskaitytas. Jeigu yra reikalingas mokėjimo nurodymas, Klientas privalo apie tai uosto kapitoną raštu informuoti sutarties sudarymo dieną.

7.14. Uosto strėliniu kranu galima naudotis tik iš anksto susiderinus su uosto kapitonu. Krano paslaugos mokestis turi būti sumokėtas prieš naudojantis kranu. Uosto valdytojas neatsako už kėlimo metu bet kokiam turtui, esančiam uoste padarytą žalą.

7.15. Pasibaigus sezoninei ar metinei sutarčiai ir neketinant sudaryti naujos sutarties, Klientas įsipareigoja uosto kapitonui grąžinti įeigos kontrolės priemones.

7.16. Papildytos ar/ir pakeistos taisyklės įsigalioja nuo jų patvirtinimo dienos ir yra skelbiamos internetinėje svetainėje: <https://parkavimaskaune.lt/uosto-naudojimo-ir-uosto-laivybos-taisykles/>

Direktorius

Justas Limanauskas

Biudžetinė įstaiga
„Parkavimas Kaune“
Puodžių g. 24-1,
LT-44295 Kaunas

Tel.: 8 620 84060
El. p.: info@parkavimaskaune.lt
www.parkavimaskaune.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Įstaigos kodas: 134929849
PVM mokėtojo kodas: LT349298414
A/s LT107044060008057611 AB SEB bankas

NEPTŪNO ĮLANKOS UOSTO NAUDOJIMO
IR UOSTO LAIVYBOS TAISYKLIŲ
1 priedas

UNIFIKUOTAS KILBLOKAS

1. Unifikuotas kilblokas – tai toks kilblokas, kurį kartu su laivu arba be jo gali pakelti ir uosto teritorijoje transportuoti uosto valdytojo naudojama hidraulinė priekaba.
2. Unifikuotas kilblokas turi būti tvarkingas, pagamintas iš metalo, cinkuotas arba nudažytas, turi būti nesurūdijęs (negali būti daugiau negu 4 proc. viso ploto).
3. Kilblokas turi būti tvirtas, kad atlaikytų laivo svorį transportavimo metu. Kilbloko ir/ar laivo sugadinimo atveju Uosto valdytojas neatsako už žalą.
4. Kilbloko atramų apačia, kuriomis priekaba kelia kilbloką, privalo būti nuo 0,85 iki 1,2 m. aukščio intervale (1 paveikslas).



1 paveikslas. Unifikuoto kilbloko pavyzdys su atramų aukščio nurodymu.

Direktorius

Justas Limanauskas

Biudžetinė įstaiga
„Parkavimas Kaune“
Puodžių g. 24-1,
LT-44295 Kaunas

Tel.: 8 620 84060
El. p.: info@parkavimaskaune.lt
www.parkavimaskaune.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Įstaigos kodas: 134929849
PVM mokėtojo kodas: LT349298414
A/s LT107044060008057611 AB SEB bankas